



Białystok, 20-05-2021 r.

WOOŚ.420.21.2020.AS

**ZALĄCZNIK Nr 1  
do decyzji Regionalnego  
Dyrektora Ochrony Środowiska  
znak: WOOŚ.420.21.2020.AS  
z dnia 20 maja 2021 r.**

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja realizowana będzie w ramach zadania B pn. „Wykonanie robót budowlanych na odcinku Czyżew - Białystok od km 107,260 do km 178,500 w ramach projektu: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok!”. Przedsięwzięcie będzie polegać na zaprojektowaniu grupy torów bocznych na stacji Łapy oraz mostu kolejowego w km 151,786 linii kolejowej E75. Roboty torowe związane będą z dostosowaniem geometrii układu torowego do prowadzenia ruchu pasażerskiego z prędkością  $V_p$  - 200km/h. W ramach inwestycji na odcinku (ok. 151,370 - 151,810 E75) układ torowy na stacji Łapy zostanie rozszerzony o grupę torów nr „300” (301, 303, 305, 307) oraz o dwa tory komunikacyjne „500” nr 501 i 503. Realizacja inwestycji będzie obejmować również m.in.: przebudowę wodociągu 0110 PVC w km ok. 153,070; wykonanie sieci trakcyjnej nad dwoma torami głównymi dodatkowymi stacji Łapy; wykonanie oświetlenia torów stacyjnych i rozjazdów, wykonanie kanalizacji kablowej w obrębie projektowanych stacji, na peronach, z doprowadzeniem do punktów dystrybucyjnych (kontenery, nastawnie); wykonanie mostu kolejowego MK-1 w ciągu torów w kilometrażu E75 - 151,786. Zgodnie z założeniami karty informacyjnej przedsięwzięcia projekt grupy torów „300” i „500” nie będzie ingerować w geometrię w planie i profilu torów głównych zasadniczych dla stacji Łapy, Jak również nie będzie ingerować w profil podłużny torów 501 i 301 w konstrukcję istniejącego wiaduktu drogowego w ciągu DW 681 . Powyższe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, w gminie Łapy.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla Jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz Jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Jak jednoznacznie wynika



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok, tel.: 85 74-06-981 wew.10, 85 74-03-380 wew. 10, fax: 85 74-06-982, biuro.bialystok@rdos.gov.pl, bialystok.rdos.gov.pl

z karty informacyjnej przedsięwzięcia ewentualne uciążliwości będą się zamykać w granicach nieruchomości, na których inwestycja zostanie zrealizowana. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz. Planowany wiadukt zlokalizowany będzie na terenie kolejowym.

Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych, planowana inwestycja nie jest szczególnie narażona na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary Natura 2000. Najbliższy obszar specjalnej ochrony Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 0,8 km i jest to: Bagienna Dolina Narwi PLB200001.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Białymstoku  
*Beata Bezubik*  
/podpisano elektronicznie/