



Białystok, 20-05-2021 r.

WOOS.420.21.2020.AS

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. t oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 t.j.) po przeanalizowaniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Damiana Kniazia z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa stacji Łapy - grupa 300 - tor 501 i tor 503 realizowanego w ramach projektu: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok”.**
- II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Podczas prowadzenia robót używać sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, maszyn i urządzeń celem uniemożliwienia wycieku substancji ropopochodnych do gruntu.
2. Odpowiednio zorganizować i zabezpieczyć teren budowy oraz jego zaplecze, prowadzić prace budowlane z należytą starannością, w celu uniknięcia potencjalnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
3. Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt należy zebrać i przekazać odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia w zakresie jego dalszego zagospodarowania.
4. Zaplecza budowy, bazy materiałowe oraz parkingi sprzętu i maszyn, a także miejsca składowania odpadów lokalizować w odległości większej niż min. 50 m od Kanału od Cukrowni, poza obszarami podmokłymi, a także poza obszarami o słabej izolacji głównego użytkowego poziomu wodonośnego.
5. Miejsca placów do parkowania maszyn i urządzeń budowlanych oraz miejsca składowania odpadów należy uszczelnić (np. poprzez ułożenie płyt betonowych na folii lub na geowłókninie).
6. Podczas prac budowlanych na moście kolejowym stosować zabezpieczenia zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczeń do Kanału od Cukrowni (np. siatki, ścianki szczelne). Do umocnień dna i skarp kanału stosować materiały naturalne np.: faszyny, maty kokosowe, kamień naturalny.
7. Prace budowlane związane z ingerencją w Kanał od Cukrowni prowadzić tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia zwłaszcza substancjami ropopochodnymi wód.

8. W przypadku kolizji z Kanałem od Cukrowni kablowe linie energetyczne i telekomunikacyjne w miejscu kolizji wykonać za pomocą przewiertu sterowanego.
9. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez uprawnione podmioty celem zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem.
10. W trakcie realizacji inwestycji wszystkie powstałe odpady należy segregować i selektywnie magazynować w wyznaczonym miejscu oraz przekazywać do odzysku, bądź do unieszkodliwiania firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23 grudnia 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. reprezentowana przez pełnomocnika Pana Damiana Kniazia zwróciła się do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa i przebudowa stacji Łapy - grupa 300 - tor 501 i tor 503 realizowanego w ramach projektu: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok”**.

Wnioskowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 j.t.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. t ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji w zakresie linii kolejowych jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, w tym konkretnym przypadku – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.

W dniu 31 grudnia 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał inwestora do uzupełnienia braków formalnych. Braki zostały uzupełnione pismem z dnia 20.01.2021 r.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ww. ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku obwieszczeniem z dnia 26 stycznia 2021 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu w dniu 23 grudnia 2020 r. postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do dnia 26 kwietnia 2021 r. oraz wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Jednocześnie tym samym obwieszczeniem z dnia 26 stycznia 2021 r. tutejszy organ powiadomił, że zgodnie z art. 49 Kpa, o wszystkich kolejnych czynnościach administracyjnych, strony postępowania będą informowane obwieszczeniem, zamieszczonym wyłącznie w BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, w zakładce „obwieszczenia i zawiadomienia”.

Obwieszczenie to zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniach od 26 stycznia 2021 r. do 10 lutego

2021 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łapach w dniach od 26 stycznia 2021 r. do 10 lutego 2021 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku w opinii z dnia 9 lutego 2021 r., nr 25/NZ/2021 znak: NZ.7040.30.2021 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku pismem z dnia 2 lutego 2021 r., znak: BI.ZZŚ.2.4360.25.2021.UM wezwał tut. organ do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Inwestor uzupełnił wskazane braki pismem z dnia 24 lutego 2021 r. (data wpływu: 02.03.2021 r.), które zostało następnie przekazane Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie Zarządowi Zlewni w Białymstoku.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii z dnia 1 kwietnia 2021 r. (data wpływu: 6 kwietnia 2021 r.), znak: BI.ZZŚ.2.435.29.2021JA nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z przedłożonych materiałów wynika, iż dla prac na linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew - Białystok (tzw. zadanie A), obowiązuje decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Białymstoku dnia 18 maja 2018 r, znak WOOŚ.4210.4.2017.PL oraz Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOŚ.WDŚ/ZIL.420.80.2018.EK.31 z dnia 19 października 2020 r. dotycząca Decyzji WOOŚ.4210.4.2017.PL z dnia 18 maja 2018 r.

Planowana inwestycja realizowana będzie w ramach zadania B pn. „Wykonanie robót budowlanych na odcinku Czyżew - Białystok od km 107,260 do km 178,500 w ramach projektu: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok”. Przedsięwzięcie będzie polegać na zaprojektowaniu grupy torów bocznych na stacji Łapy oraz mostu kolejowego w km 151,786 linii kolejowej E75. Roboty torowe związane będą z dostosowaniem geometrii układu torowego do prowadzenia ruchu pasażerskiego z prędkością V_p - 200km/h. W ramach inwestycji na odcinku (ok. 151,370 - 151,810 E75) układ torowy na stacji Łapy zostanie rozszerzony o grupę torów nr „300” (301, 303, 305, 307) oraz o dwa tory komunikacyjne „500” nr 501 i 503. Realizacja inwestycji będzie obejmować również m.in.: przebudowę wodociągu 0110 PVC w km ok. 153,070; wykonanie sieci trakcyjnej nad dwoma torami głównymi dodatkowymi stacji Łapy; wykonanie oświetlenia torów stacyjnych i rozjazdów, wykonanie kanalizacji kablowej w obrębie projektowanych stacji, na peronach, z doprowadzeniem do punktów dystrybucyjnych (kontenery, nastawnie); wykonanie mostu kolejowego MK-1 w ciągu torów w kilometrażu E75 - 151,786. Zgodnie z założeniami karty informacyjnej przedsięwzięcia projekt grupy torów „300” i „500” nie będzie ingerować w geometrię w planie i profilu torów głównych zasadniczych dla stacji Łapy, Jak również nie będzie ingerować profil podłużny torów 501 i 301 w konstrukcję istniejącego wiaduktu drogowego w ciągu DW 681 . Powyższe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, w gminie Łapy.

Do określenia oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystano analizy zawarte w Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Prace na Linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok. Raport został wykonany w 2017 roku przez firmę AECOM Polska Sp. z o.o. i został złożony w RDOŚ w ramach postępowania zakończonego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane stwarzają możliwość potencjalnego zagrożenia środowiska gruntowo-wodnego. Głównymi przyczynami powstających zanieczyszczeń mogą być m.in.: nieodpowiednie magazynowanie materiałów i środków stosowanych podczas budowy, niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy oraz zaplecza sanitarnego, a także wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów i maszyn

budowlanych. Prawdopodobieństwo takiego zdarzenia można jednak uznać za niewielkie przy właściwym zabezpieczeniu miejsca robót i organizacji prac budowlanych. W celu eliminacji bądź minimalizacji przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego zobowiązano inwestora do używania sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, prowadzenia prac budowlanych z należytą starannością. Wskazano, aby plac budowy wyposażić w środki do neutralizacji rozlanych substancji szkodliwych dla środowiska w tym substancji ropopochodnych. W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go niezwłocznie zebrać i przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Jednocześnie wskazano warunek, aby zaplecza budowy, bazy materiałowe oraz parkingi sprzętu i maszyn, a także miejsca składowania odpadów lokalizować w odległości większej niż min. 50 m od Kanału od Cukrowni, poza obszarami podmokłymi, a także poza obszarami o słabej izolacji głównego użytkowego poziomu wodonośnego (tj. szczególnie poza km 149,730 - 152,910 linii E75).

Miejsca placów do parkowania maszyn i urządzeń budowlanych, składowania odpadów powinny być uszczelnione, np. poprzez ułożenie płyt betonowych na folii lub na geowłókninie. Natomiast podczas prac budowlanych na moście kolejowym należy stosować zabezpieczenia zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczeń do Kanału od Cukrowni, za pomocą m.in.: siatki, ścianek szczelnych. Do umocnień dna i skarp stosować materiały naturalne np.: faszyny, maty kokosowe, kamień naturalny. Prace budowlane związane z ingerencją w układ wodny prowadzić tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód. W przypadku kolizji z kanałem od Cukrowni przepływającym przez teren inwestycji, kablowe linie energetyczne i telekomunikacyjne w miejscu kolizji wykonać za pomocą przewiertu sterowanego. Jednocześnie w niniejszej opinii wskazano aby teren zaplecza budowy wyposażić w przenośne sanitariaty i pojemniki/kontenery umożliwiające selektywną zbiórkę odpadów. Powstałe ścieki bytowe przekazać uprawnionym podmiotom, zaś zebrane odpady przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wody opadowe z rejonu linii kolejowej nie będą zwierać zanieczyszczeń w ilościach przekraczających wartości dopuszczalne tj. 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l substancji ropopochodnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Odwodnienie grupy torów bocznych na stacji kolejowej Łapy będzie realizowane poprzez projektowane drenaże i rowy torowe, z których woda zostanie zebrana w kanalizację deszczową i odprowadzona wylotami do Kanału od Cukrowni. Natomiast odwodnienie na obiekcie mostu kolejowego będzie realizowane powierzchniowo, spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i hałasu związane z pracą sprzętu budowlanego. Jednak emisje te będą miały jedynie charakter czasowy, krótkotrwały i odwracalny. Prace związane z realizacją planowanej inwestycji będą wykonywane w sposób ograniczający do minimum ingerencję w środowisko naturalne. W trakcie budowy zostaną podjęte działania minimalizujące ewentualne negatywne oddziaływania związane z okresowym zwiększeniem poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń m.in.: zastosowany zostanie sprawny sprzęt oraz zachowana zostanie szczególna dbałość o stan techniczny sprzętu i jego bezawaryjną pracę, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi ponadto ograniczony zostanie czas pracy sprzętu do niezbędnego minimum. Przewożone i składowane materiały sypkie będą zabezpieczone przed pyleniem (np. poprzez zakrywanie powłokami materiałowymi bądź zraszanie). Prace uciążliwe dla otoczenia będą wykonywane w możliwie

najkrótszym czasie, a dowóz materiałów będzie się odbywać z maksymalnym wykorzystaniem taboru kolejowego, który jest mniej emisyjny od transportowych pojazdów ciężkich – drogowych. Na etapie oczekiwania na rozładunek i załadunek pojazdów, w szczególności na obszarach gdzie zabudowa mieszkaniowa występuje w pobliżu placu budowy, silniki pojazdów będą wyłączane. Emisje pyłu powstającego w trakcie prac budowlanych będą ograniczane np. przez systematyczne sprzątanie placu budowy i zraszanie wodą powierzchni pyłących. Powstające odpady będą zbierane selektywnie oraz magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie przekazywane będą do zagospodarowania lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom. W trakcie budowy przewiduje się zużycie wody w niewielkich ilościach, m.in. do zraszania warstw podbudowy, zabezpieczenia przed pyleniem, na potrzeby socjalno-bytowe zatrudnionych przy budowie osób. Woda na czas budowy pobierana będzie z istniejących wodociągów lub dowożona beczkowozami. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone do oczyszczalni ścieków. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone poprzez zastosowanie osłon z desek sięgających do wysokości pierwszych gałęzi, mocowanie osłon do pni drzew wykonane będzie bez użycia gwoździ. W przypadku konieczności pozostawienia odkrytych korzeni będą one przykryte matami słomianymi. W celu zabezpieczenia koron drzew wygradzony zostanie teren w granicach ich rzutu i wyłączona zostanie strefa rzutu korony z komunikacji.

W trakcie eksploatacji inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie powodowane przez ruch pociągów.

Do określenia oddziaływania akustycznego niniejszego przedsięwzięcia wykorzystano analizę rozprzestrzeniania hałasu.

Budynki mieszkalne w obszarze „przyległego pasa gruntu” tj. znajdujące się w odległości 10 m od granic kolejowych działek ewidencyjnych (obszar kolejowy) i 20 m od osi skrajnego toru, a także na istniejących terenach zamkniętych podlegają ochronie przed hałasem, poprzez stosowanie rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w ich wnętrzu. Na odcinku rozpatrywanej grupy torów bocznych, nie wymagają konieczności podjęcia działań związanych z podwyższeniem izolacyjności przegrody, gdyż wyznaczony poziom wewnątrz budynku $LA_{eq,wew.} < 30\text{dB}$. Oddziaływanie akustyczne na analizowanym odcinku zostanie zminimalizowane poprzez budowę ekranu akustycznego ELIO w km 152,775 - 152,985, strona lewa, o wysokości 4 m, długości 210 m. Opisane zabezpieczenie przed nadmiernym hałasem będzie realizowane w ramach zadania A, zgodnie z warunkiem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ze względu na grupę torów bocznych nie zachodzi konieczność stosowania środków ochrony przed hałasem innych niż wymienione. Dodatkowe tory nie zwiększą oddziaływania akustycznego stacji Łapy, gdyż nie zwiększą prognozowanego natężenia ruchu, przyjętego do oceny oddziaływania na środowisko zadania A.

Linia E75 jest zelektryfikowana na całym swoim przebiegu, stąd znacząca większość pociągów (ok. 90%) prowadzona jest przez elektryczne jednostki napędowe. Jedynie niewielka część ruchu głównie manewrowego i serwisowego ma własne pojazdy napędowe z silnikami spalinowymi zasilane olejem napędowym. W odniesieniu do etapu eksploatacji należy zatem stwierdzić, że oddziaływanie ruchu pociągów na stan sanitarny powietrza będzie znikome. Stężenia średnioroczne przy tak niewielkim ruchu pociągów spalinowych nie zmienią wartości tła zanieczyszczeń, dotrzymane zostaną również dopuszczalne poziomy częstotliwości przekroczeń.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej stwierdzono, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości poszczególnych komponentów środowiska poza granicami terenu, na którym będzie zrealizowane.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą m.in.: woda, energia elektryczna;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 2 lutego 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi i leśnymi. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami górskimi. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.), a także poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2020 r. poz. 310 t.j.). Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911), zwanego dalej PGW, zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Według PGW/dla ww. JCWPd stan ilościowy i stan chemiczny określono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego uznano jako niezagrożone. Ponadto ww. JCWPd została wyznaczona jako przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Awissa PLRW20001726157499 monitorowanej, naturalnej części wód, której stan wód oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym, określonym dla ww. JCWP zgodnie z PGW jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego, ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2027.

Zdaniem tut. organu przy realizacji określonych w sentencji niniejszej decyzji rozwiązań chroniących środowisko dotyczących m.in. prawidłowego odprowadzania wód opadowych, ścieków bytowych, gromadzenia odpadów, dbałości o stan techniczny maszyn i pojazdów budowlanych, a także szczególnej dbałości przy prowadzeniu prac, planowane przedsięwzięcie nie powinno stwarzać zagrożenia dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Jak jednoznacznie wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia ewentualne uciążliwości będą się zamykać w granicach nieruchomości, na których inwestycja zostanie zrealizowana. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz. Planowany wiadukt zlokalizowany będzie na terenie kolejowym.

Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych, planowana inwestycja nie jest szczególnie narażona na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa zawiadomił strony postępowania (poprzez obwieszczenie z dnia 19 kwietnia 2021 r.) o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się z nim oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku. W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji

przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Pobrano opłatę skarbową za wydanie decyzji
w wysokości 205 zł.
Adam Skrodzki – starszy specjalista

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Damian Kniaź – pełnomocnik Inwestora;
2. Pozostałe strony postępowania w trybie 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Beata Bezubik
/podpisano elektronicznie/