



Białystok, 29-06-2021 r.

WOOŚ.420.2.2021.DK

**ZAŁĄCZNIK Nr 1  
do decyzji Regionalnego  
Dyrektora Ochrony  
Środowiska w Białymstoku  
znak: WOOŚ.420.2.2021.DK  
z dnia 29 czerwca 2021 r.**

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie obejmowało dodatkowy odcinek linii kolejowej o łącznej długości ok. 0,38 km. W ramach planowanych prac zakłada się budowę fragmentu linii wraz z infrastrukturą techniczną i dwoma rozjazdami. Przedsięwzięcie obejmuje budowę nasypu, montaż rozjazdów nr 33 i 35, zagęszczenie i profilowanie podłoża, ułożenie nawierzchni torowej, regulację torów i rozjazdów w planie i profilu, jak również profilowanie przyzmy podsypki tłuczniowej.

Prowadzone prace odbywać się będą na terenach kolejowych za stacją Geniusze w kierunku Sokółki. Fragment linii kolejowej łączącej miejscowości prowadzi przez pola stanowiące element krajobrazu przekształconego antropogenicznie. W trakcie prowadzonych prac na terenie planowanej inwestycji nie będą prowadzone prace rozbiórkowe.

Lokalizację planowanych rurociągów oraz kanałów przewidziano w ciągu istniejącej linii kolejowej nr 57 na terenie gminy Sokółka. Dla potrzeb związanych z rozbudową nowego fragmentu toru przewiduje się wycinkę 204 drzew oraz krzewów o powierzchni 45 m<sup>2</sup>.

W obrębie analizowanego obszaru kolejowego oraz w obszarze oddziaływania niniejszej inwestycji nie występują tereny podmokłe i zalewowe, ani także obiekty zabytkowe. Przedmiotowa działka 170/20 graniczy natomiast z rzeką Sokółdą w km ok. 186,6.

W związku z powyższymi zamierzeniami, wybudowany zostanie nowy odcinek toru nr 303s w km 185,587 – 185,867 wraz z rozjazdami nr 33 i 35. Docelowa prędkość konstrukcyjna linii przewidywana jest na 60 km/h.

Analizowany odcinek linii kolejowej nr 57 położony jest w obrębie Geniusze (działka nr 170/20) i Słojniki (działka nr 1/3), w gminie Sokółka, powiecie sokólskim, województwie podlaskim.

Prace związane z budową nasypu i toru będą prowadzone w sposób etapowy. Na początku nastąpi przygotowanie i zaprojektowanie odpowiednich elementów składowych torowiska na podstawie wcześniej przeprowadzonych wyników badań geologicznych z przekrojem warstw geotechnicznych (zaznaczonym poziomem wody gruntowej) oraz planu zagospodarowania terenu, projektowanej rzędnej terenu. Zostanie usypany nasyp o odpowiednim zagęszczeniu. Następnie zaś nastąpi dostawa i montaż elementów torowiska na przygotowanym nasypie kolejowym. Po zakończeniu prac, dotychczasowy sposób użytkowania terenu, otaczający nowy nasyp, zostanie w krótkim czasie odtworzony i przywrócony do pierwotnego stanu.

Do prac budowlanych zostaną wykorzystane wysokowydajne maszyny torowe (np. pociągi do układania torów, ładowarki, koparki, dźwigi, wagony do transportu i wbudowywania podsypki). Zastosowane technologie mają na celu maksymalnie usprawnić roboty.

Linia kolejowa nr 57 jest linią towarową, ze względu na to na całej jej długości nie występują obiekty obsługi podróży ani inne obiekty kubaturowe. W zakresie prac dotyczących omawianej inwestycji nie przewiduje się budowy, rozbudowy bądź remontu obiektów kubaturowych. Zakres prac nie obejmuje również budowy ani remontu obiektów inżynierskich. Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej nr 57 nie są także zlokalizowane przejazdy kolejowe ani przejścia dla pieszych.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i hałasu emitowane z pojazdów oraz pracy silników maszyn budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, krótkotrwały i odwracalny.

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911), zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052. Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły dla ww. JCWPd stan ilościowy i stan chemiczny określono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Sokołda od źródeł do Jałówki, z Jałówką o kodzie PLRW20002326162369, która jest monitorowaną, naturalną częścią wód, stan wód oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Analizowany fragment linii kolejowej 57 nie przecina żadnego korytarza ekologicznego. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia nie występują stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin i zwierząt. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami Natura 2000. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te obszary.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie położone jest wzdłuż ciek naturalnego Sokołda. Teren przedsięwzięcia położony jest poza głównymi zbiornikami wód podziemnych, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.).

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Białymstoku  
*Beata Bezubik*  
/podpisano elektronicznie/

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Identyfikator dokumentu | 142791.687586.685403                                 |
| Nazwa dokumentu         | charakt. zmiana decyzji kolej.pdf                    |
| Tytuł dokumentu         | charakt. zmiana decyzji kolej                        |
| Sygnatura dokumentu     | WOOŚ.420.2.2021                                      |
| Data dokumentu          | 2021-06-29   |
| Skrót dokumentu         | 97CA7D81E3D94935064873047B9D39A0E0331347             |
| Wersja dokumentu        | 1.3  |
| Data podpisu            | 2021-06-29 10:31:40                                  |
| Podpisane przez         | Beata Bezubik Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska |
| Rodzaj certyfikatu      | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego     |

EZD 3.104.37.37.4856

Data wydruku: 2021-06-29

Autor wydruku: Kozłowski Dorian (Naczelnik Wydziału)