



Białystok, 26-07-2021 r.

ZAŁĄCZNIK Nr 1
do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
znak: WOOS.420.4.2021.JK
z dnia 26 lipca 2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa linii wysokiego napięcia 110 kV w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Projekt i budowa drogi S19 na odcinku od węzła Białystok Księżyno (bez węzła) do węzła Białystok Południe (z węzłem) oraz drogi krajowej nr 65 na odcinku od węzła Białystok Południe do m. Grabówka. Przebudowa fragmentu istniejącej linii napowietrznej 110 kV EC Białystok – Michałowo, stanowi element towarzyszący dla budowy zamierzenia głównego (jakim jest budowa drogi S19 oraz DK65), którego zakres przestrzenny wykracza poza ww. decyzję środowiskową, wskutek uszczegółowienia rozwiązań projektowych, w związku z opracowaniem projektu budowlanego. Planowane przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie przebiegu istniejącej linii napowietrznej 110 kV EC Białystok – Michałowo do możliwości usytuowania pod nią projektowanego odcinka drogi krajowej nr 65.

Teren inwestycji położony jest w granicach gminy Supraśl, w obrębie Sobolewa oraz Henrykowa. Obszar objęty liniami trwałego zajęcia stanowi istniejący korytarz prowadzonej linii napowietrznej. Pokrycie terenu stanowi powierzchnia biologicznie czynna (użytki zielone pokryte zespołami zadrzewień i zakrzewień). W obszarze czasowego zajęcia znajdują się małe i średnio powierzchniowe użytki rolne, użytki zielone oraz zabudowa mieszkaniowa. W otoczeniu planowanej inwestycji położone są także niewielkie stawy oraz rowy melioracyjny. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 18 m od osi linii.

W ramach ww. przedsięwzięcia planowany jest:

- demontaż trzech istniejących przewodów fazowych wraz z łańcuchami izolatorowymi,
- tymczasowy demontaż przewodu odgromowego skojarzonego ze światłowodem typu OPGW wraz z osprzętem,
- demontaż 1 słupa istniejącej linii,
- budowa 2 nowych słupów w nowych lokalizacjach (w osi istniejącej linii),
- montaż łańcuchów izolatorowych i osprzętu na nowych słupach,
- montaż trzech nowych przewodów fazowych i jednego istniejącego przewodu odgromowego typu OPGW pomiędzy nowymi słupami,
- ponowny montaż istniejących trzech przewodów fazowych i jednego przewodu odgromowego typu OPGW w przęsłach pomiędzy nowymi i istniejącymi słupami wraz z regulacją zwisów.

Z uwagi powyższy zakres przebudowy wskazuje się konieczność objęcia zadaniem odcinka linii WN od słupa nr 42 do słupa nr 45 (konieczność dowiązania się do istniejących odcinków przebudowywanej linii 110 kV i regulacji zwisów). Według przedłożonych informacji wyróżnia się dwa zespoły wyjść poza zakres obowiązującej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach: - wyjście oznaczone jako „L”- obszar czasowego zajęcia

terenu, położony po lewej stronie projektowanej trasy DK65, obejmujący istniejący słup nr 42 z linią napowietrzną biegnącą do słupa nr 43 (słup usytuowany w granicach linii DŚU), - wyjście oznaczone jako „P” - obszar trwałego oraz czasowego zajęcia terenu, położony po prawej stronie projektowanej trasy DK65, obejmujący istniejący słup nr 44 z linią napowietrzną biegnącą do słupa nr 45

Przebudowa istniejącej linii napowietrznej ma na celu spełnienie następujących warunków:

- zastosowanie 2 poziomego obostrzenia w przęśle skrzyżowaniowym,
- poprowadzenie linii tak, aby kąt skrzyżowania linii z drogą był nie mniejszy niż 30°,
- zachowanie minimalnej odległości pionowej przewodów linii od powierzchni drogi tj. dla linii o napięciu 110 kV - 7,85 m oraz minimalnej odległości pionowej przewodów od powierzchni ziemi w przęsłach sąsiednich - 5,85 m,
- zachowanie minimalnej odległości podstawy projektowanych słupów od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej 10 m na terenach zabudowy miast i wsi oraz 25 m poza nimi.

Na nowych słupach zostanie zastosowana nowa izolacja porcelanowa długopniowa lub kompozytowa dostosowana do pracy w III strefie zabrudzeniowej. Przebudowa przedmiotowej linii wysokiego napięcia 110 kV polega również na wprowadzeniu do układu dodatkowego słupa 43 A oraz nieznacznego przemieszczenia słupa 44 w osi istniejącego przebiegu przewodów. Na projektowanych stanowiskach słupowych przewiduje się zastosowanie nowych stalowych, kratowych słupów odporowo-narożnych spełniających wymagania normy PN-EN-50341-2-22:2016-04 i dostosowane do pracy w strefie sadyzowej S2 oraz strefie wiatrowej W1. Pozostałe parametry instalacji pozostaną niezmiennie w stosunku do obecnie funkcjonującej linii wysokiego napięcia. Należy podkreślić, że przebudowa przedmiotowej linii WN przeprowadzona zostanie w granicach istniejącego korytarza i przy zachowaniu tożsamyh warunków zagospodarowania terenu w jej otoczeniu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Środkowej Wisły „Biała” kod: PLRW2000172616899, której status określono jako silnie zmieniona część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016.1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu lub potencjału ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Z uwagi na fakt, iż osiągnięcie dobrego stanu wód jest niemożliwe z technicznego punktu widzenia przedłużony został termin osiągnięcia ww. celu środowiskowego do 2027 r. W ww. zlewni JCWP zidentyfikowana została w głównej mierze presja komunalna, z tego względu w programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie presji komunalnej tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W programie działań zaplanowano także działanie polegające na weryfikacji programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie występującej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tych działań, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika,

że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie prowadzona równolegle z budową odcinka drogowego S19 i DK65. Tym samym, gospodarka ściekami socjalnymi, wodami opadowymi i roztopowymi oraz gospodarka odpadami dla ww. zadania powiązana zostanie poprzez wspólne zaplecze technologiczne z budową głównego przedsięwzięcia. Na etapie eksploatacji linii wysokiego napięcia 110 kV nie przewiduje się występowania oddziaływania w formie emisji ścieków do wód lub ziemi oraz ścieków odprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych, dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Przedsięwzięcie planowane do realizacji zlokalizowane jest poza terenami objętymi ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 roku (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.).

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Beata Bezubik
/podpisano elektronicznie/

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	146065.692436.694287
Nazwa dokumentu	4 charakterystyka.pdf
Tytuł dokumentu	4 charakterystyka
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.4.2021
Data dokumentu	2021-07-26
Skrót dokumentu	33E010F3F7C970BBE0E7BFB9A537380184115EA0
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2021-07-26 10:32:13
Podpisane przez	Beata Bezubik Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.4856

Data wydruku: 2021-07-26

Autor wydruku: Kunowska Joanna (starszy specjalista)