



Białystok, 10-08-2021 r.

WOOS.420.19.2020.PL

**ZAŁĄCZNIK Nr 1
do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony
Środowiska w Białymstoku
znak: WOOS.420.19.2020.PL
z dnia 10 sierpnia 2021 r.**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie podlaskim, w powiecie wysokomazowieckim w gminach: Czyżew, Szepietowo, Nowe Piekuty i Sokoły oraz w powiecie białostockim w gminach: Poświętne, Łapy i Turośń Kościelna.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach zadania B pod nazwą „Wykonanie robót budowlanych na odcinku Czyżew – Białystok od km 107,260 do km 178,500 w ramach projektu: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok”. Polegać będzie na likwidacji istniejących przejazdów, rozbiórki nawierzchni drogowej oraz budowie dróg równoległych do pasa kolejowego, a także budowie obiektów infrastruktury drogowej i kolejowej w tym mostów i przepustów. Łączna długość projektowanych dróg równoległych wynosi około 12 187,37m.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano likwidację jednopoziomowych przejazdów kolejowo-drogowych i zastąpienie ich przejazdami bezkolizyjnymi, a tym samym budowę nowych połączeń drogowych w postaci dróg równoległych. Obszar robót będzie obejmował obecnie zajmowany teren, na którym istnieje i funkcjonuje infrastruktura kolejowa.

W ramach dostosowania geometrii układu torowego do prowadzenia ruchu pasażerskiego z prędkością $V_p=200\text{km/h}$ i ruchu towarowego z prędkością $V_t=120\text{km/h}$ oraz dostosowania podtorza i torowiska do nacisku osi lokomotywy i osi wagonu 221kN przewiduje się:

1. W ramach zadania pn: *Likwidacja przejazdu kat. D w km 108,911 w ciągu DG 107976B wraz z budową odcinka drogi równoległej do pasa kolejowego po stronie południowej linii kolejowej od km ok. 108,911 do km ok.109,991*, przewidziano:

- likwidację istniejącego przejazdu kategorii D w km 108,911 w ciągu DG 107976B,
- rozbiórkę nawierzchni przejazdu, rozbiórkę nawierzchni drogowej, rozbiórkę elementów oznakowania i innych elementów branży drogowej, a także wykonania zabezpieczenia terenu po rozbiórce,
- budowę drogi DD 01a równoległej do pasa kolejowego po prawej (południowej) linii kolejowej od km 108,911 do km 109,991.

2. W ramach zadania pn: *Likwidacja przejazdu kat. D w km 116,839 w ciągu DG 109662B wraz z budową odcinków dróg równoległych do pasa kolejowego po stronie prawej (południowej) linii kolejowej od km ok. 115,747 do km ok 118,162 oraz po stronie lewej (północnej) linii kolejowej od km ok.116,834 do km ok.118,003*, przewidziano:

- likwidację istniejącego przejazdu kategorii D w km 116,839 w ciągu DG 109662B,

- rozbiórkę nawierzchni przejazdu, rozbiórkę nawierzchni drogowej, rozbiórkę elementów oznakowania i innych elementów branży drogowej, a także wykonania zabezpieczenia terenu po rozbiórce,
 - budowę drogi DD02b o długości ok. 2417 m równoległej do pasa kolejowego po stronie prawej (południowej) linii kolejowej od km 115,747 do km 118,162,
 - budowę drogi DD 04 o długości ok. 1200 m równoległej do pasa kolejowego po stronie lewej (północnej) linii kolejowej od km 116,847 do km 118,003,
 - budowę / przebudowę dojazdów do posesji przylegających.
3. W ramach zadania pn: *Likwidacja przejazdu kat. D w km 134,139 w ciągu DG 156238B oraz budowa odcinka drogi równoległej do pasa kolejowego po stronie prawej (południowej) linii kolejowej od km ok.132,982 do km ok.134,143. Likwidacja przejazdu kat. D w km 134,139 w ciągu DG 156238B, przewidziano:*
- likwidację istniejącego przejazdu kategorii D w km 134,139 w ciągu drogi DG 156238B,
 - rozbiórkę nawierzchni przejazdu, rozbiórkę nawierzchni drogowej, rozbiórkę elementów oznakowania i innych elementów branży drogowej, a także wykonania zabezpieczenia terenu po rozbiórce,
 - budowę drogi DG 107508B o długości ok. 1051 m wraz budową wiaduktu drogowego nad linią kolejową E75 w km 132,690,
 - budowę odcinka drogi o długości 1163 m równoległej do pasa kolejowego po stronie prawej (południowej) linii kolejowej od km 132,982 do km 134,143
 - budowę / przebudowę dojazdów do posesji przylegających.
4. W ramach zadania pn: *Likwidacja przejazdu kat. D w km 138,578 w ciągu DG 107642B wraz z budową odcinka drogi równoległej do pasa kolejowego po stronie prawej (południowej) linii kolejowej od km ok.138,588 do km ok.139,837, przewidziano:*
- likwidację istniejącego przejazdu kategorii D w km 138,578 w ciągu drogi DG 107642B,
 - rozbiórkę nawierzchni przejazdu, rozbiórkę nawierzchni drogowej, rozbiórkę elementów oznakowania i innych elementów branży drogowej, a także wykonania zabezpieczenia terenu po rozbiórce,
 - budowę drogi DD13 równoległej do pasa kolejowego po stronie prawej (południowej) linii kolejowej od km 138,588 do km 139,837 o długości ok. 1253 m,
 - budowę / przebudowę dojazdów do posesji przylegających.
5. W ramach zadania pn: *Likwidacja przejazdu kat. A w km 140,789 w ciągu DG 107589B wraz z budową przejścia pod torami w km 140,740 i odcinka drogi równoległej do pasa kolejowego po stronie prawej linii kolejowej od km ok.140,789 do km ok.141,394 wraz z budową obiektu w km 141,084, przewidziano:*
- likwidację istniejącego przejazdu kategorii A w ciągu DG107589B w km 140,789 w miejscowości Porośl-Wojślawy,
 - rozbiórkę nawierzchni przejazdu, rozbiórkę nawierzchni drogowej, rozbiórkę elementów oznakowania i innych elementów branży drogowej, a także wykonanie zabezpieczenia terenu po rozbiórce,

- budowę drogi dojazdowej o długości około 676 m równoległej do linii kolejowej po jej południowej stronie od km 140,789 do km 141,394 łączącą drogę gminną DG 107589B w miejscowości Porośl Wojsławy z drogą gminną Brzozowo – Porośl Kije,
 - budowę dojeżdż do przejścia pod torami w rejonie rozbudowywanej stacji pasażerskiej Racibory łączących projektowaną drogę dojazdową po południowej stronie linii kolejowej oraz układ drogowy po jej północnej stronie,
 - budowę parkingu „park&ride” przy przejściu podziemnym pod torami stacji pasażerskiej Racibory po stronie południowej,
 - budowę / przebudowę dojazdów do posesji przylegających.
 - przejście pod torami PPT-1 w km 140,740 LK 75
 - Most drogowy MD-9 w ciągu drogi równoległej do pasa kolejowego w km 141,084 LK 75
6. W ramach zadania pn: *Likwidacja przejazdu kat. D w km 144,780 w ciągu DP 1563 wraz z budową odcinka drogi równoległej po stronie prawej (południowej) linii kolejowej od km ok. 144,113 do km ok.144,811*, przewidziano:
- likwidację istniejącego przejazdu kategorii D w km 144,780 w ciągu DP 1563,
 - rozbiórkę nawierzchni przejazdu, rozbiórkę nawierzchni drogowej, rozbiórkę elementów oznakowania i innych elementów branży drogowej, a także wykonania zabezpieczenia terenu po rozbiórce,
 - budowę drogi DD 15 o długości ok. 720 m od km 144,113 do km 144,711 równoległej do pasa kolejowego po prawej stronie (południowej) linii kolejowej,
 - budowę / przebudowę dojazdów do posesji przylegających.
7. W ramach zadania pn: *Budowa odcinka drogi równoległej do pasa kolejowego po stronie lewej (północnej) linii kolejowej od km ok.146,082 do km ok.146,880 - budowa odcinka drogi równoległej do pasa kolejowego wynika z konieczności Likwidacja przejazdu kat. A w km 146,095 w ciągu DG 107562 wraz z budową wiaduktu drogowego w km 145,997 w ciągu DG 107562 (objęte odrębnym opracowaniem i postępowaniem)*, przewidziano:
- likwidację istniejącego przejazdu kategorii A w km 146,095,
 - rozbiórkę nawierzchni przejazdu, rozbiórkę nawierzchni drogowej, rozbiórkę elementów oznakowania i innych elementów branży drogowej, a także wykonania zabezpieczenia terenu po rozbiórce,
 - budowę / przebudowę dojazdów do posesji przylegających.
8. W ramach zadania pn: *Budowa odcinka drogi równoległej do pasa kolejowego po stronie lewej linii kolejowej od km ok. 157,349 do km ok. 160,120 - budowa odcinka drogi równoległej do pasa kolejowego wynika z konieczności „Likwidacja przejazdu kat. D w km 160,120 w ciągu DG 1532 wraz z budową przejścia pod torami w km 160,120 i mostu drogowego w ciągu drogi gminnej (objęte odrębnym opracowaniem i postępowaniem)*, przewidziano:
- likwidację istniejącego przejazdu kategorii D w ciągu DG1532 w km 160,120 w miejscowości Bojary,
 - rozbiórkę nawierzchni przejazdu, rozbiórkę nawierzchni drogowej, rozbiórkę elementów oznakowania i innych elementów branży drogowej, a także wykonanie zabezpieczenia terenu po rozbiórce,

- budowę drogi dojazdowej o długości około 2796 m równoległej do linii kolejowej po jej północnej stronie od km 157,349 do km 160,120 łączącą się drogę dojazdową DD05 przy nowobudowanej DW682 w miejscowości Uhowo.
- budowę / przebudowę dojazdów do posesji przylegających.

Inwestycja będzie wymagać wycinki drzew i roślinności o pospolitym składzie gatunkowym porastających nasyp kolejowy i jego sąsiedztwo. Planuje się usunięcie około 7440 sztuk drzew oraz około 5985 m² krzewów. W ramach działań minimalizujących wycinka drzew i krzewów oraz karczowanie terenu prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 15 sierpnia. Warunkowo dopuszczono wykonanie wycinki we wskazanym okresie lęgowym, wyłącznie po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej i chiropterologicznej bezpośrednio wyprzedzającej fazę realizacji, której wyniki w formie pisemnego raportu stwierdzą brak stanowisk lęgowych ptaków i nietoperzy w obrębie usuwanych drzew.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Elwira Choińska
p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
- Regionalnego Konserwatora Przyrody
/podpisano elektronicznie/

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	135003.694925.698967
Nazwa dokumentu	char. PKP - drogi.pdf
Tytuł dokumentu	char. PKP - drogi
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.19.2020
Data dokumentu	2021-08-10
Skrót dokumentu	C0FFE963D490FB87566AAC289CF19C4BC94E15D9
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2021-08-10 09:26:03
Podpisane przez	Elwira Małgorzata Choińska główny specjalista
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.4856

Data wydruku: 2021-08-10

Autor wydruku: Kozłowski Dorian w zastępstwie za Liszyk Piotr (Naczelnik Wydziału)