



Białystok, 28-09-2021 r.

WOOŚ.420.4.2020.DK

**ZAŁĄCZNIK Nr 1**  
**do decyzji Regionalnego**  
**Dyrektora Ochrony Środowiska**  
**w Białymstoku**  
**znak: WOOŚ.420.4.2020.DK**  
**z dnia 28 września 2021 r.**

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dwujezdniowej drogi ekspresowej S-19 w wariantcie 5 na odcinku węzeł „Sokółka Północ” (bez węzła) – węzeł „Wasilków” (dawniej w. „Święta Woda”, bez węzła) – węzeł „Białystok Północ” (dawniej w. „Sochonie”, bez węzła z budową brakujących łącznic) – węzeł „Dobrzyniewo” (bez węzła z dobudową łącznic i dodatkowych jezdni). Planowana inwestycja obejmuje budowę odcinka drogi ekspresowej o długości ok. 44 km (od km 0+000 do km ok. 44+200).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie białostockim w obrębie gmin: Dobrzyniewo Duże, Wasilków, Czarna Białostocka oraz w powiecie sokólskim w gminie Sokółka.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.: budowę lub przebudowę dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych służących do obsługi komunikacyjnej terenów przyległych oraz budowę dodatkowych jezdni zapewniających dostęp do nieruchomości, które w wyniku budowy drogi utraciły połączenie z drogą publiczną, budowę węzłów drogowych: węzeł Sokółka Zachód, węzeł Geniusze, węzeł Straż, węzeł Czarna Białostocka, węzeł Białystok Północ (istniejący - podlegający rozbudowie o brakujące łącznice), węzeł Dobrzyniewo – (bez węzła, podlegający rozszerzeniu o dobudowę łącznic i dodatkowych jezdni), budowę obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej nad drogami poprzecznymi, ciekami wodnymi lub liniami kolejowymi oraz budowę obiektów inżynierskich w ciągu dróg poprzecznych nad drogą ekspresową. Przewidziano również budowę urządzeń ochrony środowiska m.in.: ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt i urządzeń podczyszczających wodę oraz budowę Obwodu Utrzymania Drogi (OUD).

### Dane techniczne projektowanej drogi ekspresowej S19

- klasa techniczna – S;
- prędkość projektowa:
  - $V_p = 120$  km/h – na odcinku Sokółka – węzeł „Wasilków”;
  - $V_{dop} = 120$  km/h – dotyczy przejścia miejscowości Straż;
  - $V_p = 100$  km/h – na odcinku węzeł „Wasilków” – węzeł „Białystok Zachód”;
- szerokość i liczba pasów ruchu – 3,5 m x 4 (przekrój 2x2);
- szerokość pasa dzielącego - 5,0 m (wraz z opaskami), 4,0 m (wraz z opaskami) na istniejącej obwodnicy Wasilkowa;
- szerokość pasa awaryjnego - 2,5 m;
- szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD, ochrony środowiska lub odwodnienia;

- skrajnia pionowa – 5,0 m, 4,7 m na istniejącej obwodnicy Wasilkowa;
- rodzaj i nośność nawierzchni – podatna (bitumiczna) / sztywna (betonowa), rodzaj zostanie wybrany na kolejnym etapie;
- szerokość terenu na kolejny pas – docelowo 2x3 z poszerzeniem na zewnątrz na odcinku w „Dobrzyniewo” – w. „Białystok Zachód”.

Początek inwestycji znajduje się na północny - wschód od miejscowości Sokółka. Na odcinku około 10 km od Sokółki w kierunku południowo-zachodnim trasa będzie przebiegała przez tereny rolnicze w pobliżu zabudowy rolniczo-mieszkalnej. W dalszej części od miejscowości Straż do Obwodnicy Wasilkowa droga przebiega przez tereny leśne obszarów Natura 2000 – Puszcza Knyszyńska (PLB200003) oraz Ostoja Knyszyńska (PLH200006). Na odcinku od węzła „Wasilków” (dawniej „Święta Woda”), który pozostaje bez zmian, do węzła „Białystok Północ” (dawniej „Sochonie”) istniejąca jednojezdniowa droga krajowa Nr 19 (tzw. obw. Wasilkowa) zostanie rozbudowana do parametrów drogi ekspresowej S19 (dobudowa lewej jezdni). Za węzłem „Białystok Północ” do węzła „Dobrzyniewo” (przed węzłem) trasa planowana jest również w przekroju 2x2. W ramach inwestycji realizowana będzie również budowa Obwodu Utrzymania Drogi zlokalizowanego przy istniejącej drodze krajowej Nr 65 oraz przebudowa lokalnego układu dróg gminnych i dojazdowych. Na odcinku projektowanej drogi ekspresowej S19, zaprojektowano następujące węzły: „Sokółka Zachód”, „Geniusze”, „Straż”, „Czarna Białostocka”, „Wasilków” (istniejący - bez rozbudowy), „Białystok Północ” (istniejący - podlegający rozbudowie o brakujące łącznice), „Dobrzyniewo” (dobudowa łącznic i dodatkowych jezdni w ramach zakresu decyzji z 2015 r. oraz budowa dodatkowego zbiornika).

W rejonie miejscowości Kolonia Dobrzyniewo Duże w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 65 zaprojektowano obwód utrzymania drogi ekspresowej o powierzchni 3,0 ha. Wjazd z OUD na drogę ekspresową realizowany będzie z drogi krajowej nr 65 za pośrednictwem projektowanego ronda będącego częścią węzła Dobrzyniewo.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) w km 11+300 - 20+650 i 21+600 - 38+200 na odcinku 25,95 km oraz w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Knyszyńska (PLH200006) (Dz.U. z 2021 r. poz. 473) w km 12+600 - 13+000, 15+000 - 27+300, 33+550 - 38+200 na odcinku 17,35 km. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. profesora Witolda Sławińskiego wraz z otuliną.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji konieczne będą wyburzenia obiektów kubaturowych: 2 budynków mieszkalnych jednorodzinnych i 10 budynków gospodarczych.

Planowane przedsięwzięcie będzie kolidowało z Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych (GZWP) Nr 218 Pradolina rzeki Supraśl na odcinku drogi S19 w km 42+860-44+175 (koniec odcinka trasy) oraz w lokalizacji planowanego OUD Dobrzyniewo Duże. Planowana inwestycja nie koliduje bezpośrednio z wyznaczonymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowana inwestycja koliduje z 1 zabytkiem nieruchomym wpisanym do rejestru zabytków, 1 zabytkiem nieruchomym wpisanym do ewidencji zabytków, 13 stanowiskami archeologicznymi, z 15 obiektami kultu (2 kapliczki murowane, 13 krzyży przydrożnych).

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko ze względu na

znaczną odległość od granic państwa i lokalny zasięg oddziaływania.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Białymstoku

*Beata Bezubik*

/podpisano elektronicznie/

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	123205.702193.712940
Nazwa dokumentu	charakterystyka droga S19 Sokółka - Dobrzyniewo Duże.pdf
Tytuł dokumentu	charakterystyka droga S19 Sokółka - Dobrzyniewo Duże
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.4.2020
Data dokumentu	2021-09-28
Skrót dokumentu	7A972C7E1106BA200613A3D7E93A3A9AF7AD90A0
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2021-09-28 11:03:57
Podpisane przez	Beata Bezubik Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.4856

Data wydruku: 2021-09-29

Autor wydruku: Kozłowski Dorian (Naczelnik Wydziału)