

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na budowie drogi ekspresowej S 61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk). Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- odcinek I – od km 0+000 (węzeł „Podborze”) do km ok. 38+200 (za węzłem „Łomża Południe”) wraz z planowanym do realizacji odcinkiem drogi krajowej nr 63 (klasy GP) od węzła „Łomża Południe” do włączenia w istniejącą drogę krajową nr 63 – stanowiącym łącznik od S61 do istniejącej drogi krajowej;
- odcinek II – od km ok. 56+620 (przed węzłem „Giżycko”) do km ok. 92+588 (styk z obwodnicą Szczuczyna).

Trasa przedsięwzięcia przebiega przez obszar dwóch województw: mazowieckiego (powiat ostrowski, powiat ostrołęcki) na odcinku od km 0+000 do km ok. 21+500 drogi S61 i podlaskiego (powiat łomżyński, powiat zambrowski, powiat kolneński, powiat grajewski) na pozostałym odcinku.

Trasa przedsięwzięcia nie przecina form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Najbliższymi obszarami Natura 2000, oddalonymi o ok. 2,5 km są obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Narwiańska PLH200024. W dalszej odległości występuje SOO Czerwony Bór PLH200018 – ok. 3,5 km, OSO Przełomowa Dolina Narwi PLB200008 – ok. 3,7 km, SOO Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie PLH200020 – ok. 5,9 km, SOO Dolina Biebrzy PLH200008 i OSO Ostoja Biebrzańska PLB200006 – ok. 15,7 km. Istniejące w rejonie inwestycji obszary leśne, tereny podmokłe, a także doliny rzek i drobnych cieków stanowią sieć systemu szlaków ekologicznych. Planowany ciąg komunikacyjny przecina główne korytarze migracyjne GKPnC-3A Przełomowa Dolina Narwi-Puszcza Biała, KPn-1E Kobylin, Górki, Sypniewo – Kupnina, Chłudnie, GKPn-1C Puszcza Piska-Dolina Biebrzy Południowy, KPn-1B Puszcza Piska-Dolina Biebrzy Środkowy.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej S-61 długości ok. 74,1 km;
- budowę węzłów „Podborze (0+000 km), „Ostrołęka” (ok. 6+065 km), „Śniadowo” (ok. 20+752 km), „Łomża Południe” (ok. 37+695 km), „Giżycko” (ok. 57+550 km), „Grabowo” (ok. 82+800 km);
- budowę dróg dojazdowych, przeznaczonych dla ruchu lokalnego;
- budowę 4 Miejsc Obsługi Podróżnych;

- budowę obiektów inżynierskich (m.in.: obiekty mostowe – mosty, wiadukty, przepusty i przepusty zmodyfikowane, przejścia dla zwierząt – samodzielne i zintegrowane);
- budowę urządzeń ochrony środowiska (m.in.: ekrany akustyczne, osadniki wraz z separatorami substancji ropopochodnych);
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę zbiorników retencyjnych;
- przełożenie i przebudowę istniejących dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich kolidujących z planowaną inwestycją;
- przebudowę kolidujących z przedsięwzięciem istniejących urządzeń infrastruktury (m.in. sieci gazowych, energetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych), w szczególności przebudowę linii elektroenergetycznych wysokiego, średniego i niskiego napięcia.

Parametry planowanej drogi ekspresowej:

- Klasa techniczna – S
- Prędkość projektowa – 100 km/h
- Szerokość jezdni – 2 x 7,0 m (docelowo 2 x 10,5 m)
- Szerokość pasa dzielącego – 12,0 m (w tym opaski 2 x 0,50 m)
- Szerokość pasa awaryjnego – 2 x 2,5 m
- Szerokość pobocza nieutwardzonego – min. 2 x 0,75 m

W zależności od ukształtowania terenu analizowana droga będzie prowadzona zarówno w nasypach jak i w wykopach.

Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą rowów trawiastych oraz zbiorników retencyjnych do odbiorników (cieki powierzchniowe, ziemia).

Przewidziano do wyburzenia budynki w ilości 40 (w tym ok. 10 mieszkalnych). Planowane przedsięwzięcie przebiega częściowo przez GZWP nr 215 – Subniecka Warszawska a jego przebieg nie koliduje z ujęciami wód podziemnych i powierzchniowych.

Na trasie przedsięwzięcia zlokalizowane są stanowiska archeologiczne: Cmentarzysko „Żale” wpisane do rejestru zabytków, osady, ślady osadnictwa ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz schron obserwacyjny w gminie Śniadowo (nie ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz nie wpisany do rejestru zabytków).

Planowana do realizacji droga ekspresowa S-61 na początkowym odcinku przebiega przez tereny rolne. Odcinek drogi S-61 od km 5+500 do km 11+500 przebiega równolegle do istniejącej drogi wojewódzkiej 677 w odległości od 50 do 100 m. W km 6+100 będzie zlokalizowany węzeł na przecięciu z nowym przebiegiem drogi wojewódzkiej 627 (długości ok. 3,6 km). Na dalszym odcinku droga S-61 przebiega przez tereny rolne oraz pomniejsze obszary leśne przecinając rzekę Orz w km ok. 14+600, a rzekę Ruż w km ok. 21+700. W km ok. 20+700 zlokalizowany będzie trzeci węzeł łączący drogę wojewódzką 677 z S-61. W km ok. 28+200 droga S-61 przebiega nad linią kolejową nr 36 Ostrołęka – Łapy.

Od kilometra ok. 33+500 droga zbliża się do istniejącej drogi wojewódzkiej na odległość ok. 300÷500 m. W km ok. 37+700 usytuowano węzeł „Łomża Południe”. Odcinek pierwszy kończy się za węzłem „Łomża Południe”, tj. w km 38+200 za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1949B (obiekt WD-62).

Odcinek drugi rozpoczyna się w km 56+620, tj. ok. 950 m przed węzłem „Giżycko”. Lokalizacja węzła „Giżycko” przypada na kilometr 57+550 drogi S-61. W km 63+000 przebieg drogi zbiega do istniejącej drogi krajowej nr 61 i do km 66+500 biegnie do niej równoległe. Zajęcie pasa drogowego drogi krajowej następuje od km 66+500 do obwodnicy Stawisk. Za obwodnicą Stawisk na odcinku od km 76+156 do km 81+800 droga ekspresowa również w pełni wykorzystuje pas drogowy istniejącej drogi krajowej nr 61. Na odcinku od km 81+800 do 84+300 przebieg drogi ekspresowej odchyła się na wschód w celu ominięcia miejscowości Świdry - Dobrzyce. W km 82+783 na przecięciu z drogą powiatową nr 1828B zlokalizowano węzeł „Grabowo” – typ WB, półkoniczyna z łącznicami w przeciwległych ćwiartkach. Od km 84+300 do km 89+200 przebieg drogi realizowany jest po raz kolejny według założenia wykorzystania pasa drogowego istniejącej drogi krajowej. Na odcinku od km 89+200 do obwodnicy Szczuczyna droga ekspresowa omija szeroko miejscowości Stawiane i Obrytki. Droga kończy swój przebieg na styku z obwodnicą Szczuczyna w km 92+588.