

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim zlokalizowanego na terenie gminy Michałowo w rejonie wsi Topolany, Potoka i Tylwica.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę lotniska regionalnego dla obsługi ruchu mieszkańców północno-wschodniej Polski. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, w gminie Michałowo, w rejonie wsi Topolany – Potoka, (w odległości ok. 8 km od Michałowa, ok. 28 km od centrum Białegostoku i w odległości ok. 30 km od granicy państwa). Lotnisko sąsiaduje od północy, z wsią Topolany, od zachodu, w odległości ok. 1180 m z wsią Tylwica i w odległości ok. 1200 m z Kolonią Małynka, a od południa, w odległości ok. 700 m z wsią Potoka. Dojazd do lotniska od strony Białegostoku będzie odbywał się drogą krajową nr 19 Białystok – Lublin oraz drogami powiatowymi nr 1440B lub 1469B. Powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycję wynosi ok. 314 ha. Jest to obszar aktualnie użytkowany rolniczo – grunty IV klasy z niewielkimi zadrzewieniami śródpolnymi. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność wycięcia drzewostanu o powierzchni ok. 28 ha. Pod względem własności 17,1% stanowią grunty prywatne. Na terenie przewidzianym pod lotnisko położone są 2 budynki mieszkalne wraz z towarzyszącą im zabudową gospodarczą przeznaczone do wyburzenia.

Planowane do realizacji lotnisko będzie obsługiwało przewozy międzynarodowe na liniach średniego i krótkiego zasięgu oraz przewozy krajowe na liniach o dużym natężeniu ruchu, a także ruch General Aviation. Lotnisko o kodzie referencyjnym 4D będzie posiadało drogę startową (kierunek wschód – zachód) o dł. 2450 m i szerokości 45 m przystosowaną do korzystania z niego samolotów o rozpiętości skrzydeł od 36 do 52 m.

Lotnisko regionalne będzie otwarte 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu. Po uruchomieniu lotnisko będzie obsługiwało ok. 224 tys. pasażerów rocznie. W ciągu 20 lat od jego uruchomienia nastąpi wzrost liczby pasażerów do ok. 603 tys. rocznie.

Zakres wniosku obejmuje budowę:

- drogi i pasa drogi startowej o długości 2450 m,
- płyty do zawracania samolotów o powierzchni ok 6,5 tys. m²,
- płyty postojowej samolotów o powierzchni ok. 15,0 tys. m²,
- płyty odladzania samolotów o powierzchni ok. 6,5 tys. m²,
- drogi patrolowej o powierzchni ok. 34,0 tys. m²,
- dróg technicznych o powierzchni ok. 10,5 tys. m² i pożarowych o powierzchni ok. 7,0 tys. m²,
- lotniczych systemów nawigacji (lotnicze oświetlenie naziemne, system ILS i światła podejścia, DVOR, radar pierwotny, radar „ptasi”),
- terminala pasażerskiego o powierzchni ok. 2900 m²,
- wieży kontroli lotów o powierzchni ok. 700 m²,
- budynku magazynu chemikaliów o powierzchni ok. 1000 m²,
- budynku administracyjnego o powierzchni ok. 1260 m² wraz z parkingami o powierzchni ok. 5720 m²,
- stacji paliw o powierzchni ok. 4410 m²,

- sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej wyposażonej w zbiornik retencyjny i separator substancji ropopochodnych,
- lokalnej kotłowni o mocy ok. 2,2 MW.

Wszystkie ww. obiekty będą zlokalizowane po stronie północnej od osi pasa drogi startowej za wyjątkiem wieży kontroli ruchu, która będzie usytuowana po stronie południowej pasa. Całość inwestycji zostanie ogrodzona.

Zakres robót budowlanych i montażowych będzie obejmował:

- roboty ziemne,
- budowę utwardzonych elementów lotniska (pas startowy, drogi kołowania, płyty postojowe),
- budowę budynków (terminala, budynku administracji, itp.),
- budowę dróg dojazdowych i parkingów,
- wykonanie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Na terenie lotniska nie będą magazynowane substancje niebezpieczne w ilościach powodujących zwiększone lub duże ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w związku z tym analizowane przedsięwzięcie w myśl Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2002 Nr 58, poz. 535, ze zm.) nie stanowi zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Wody opadowe z terenów utwardzonych zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej i poddane oczyszczaniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku przed odprowadzeniem do odbiornika.

W granicach terenu lotniska nie znajdują się udokumentowane złoża surowców mineralnych i organicznych. Teren ten leży również poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Na terenie lotniska nie stwierdzono obiektów wpisanych do rejestru zabytków lub do ewidencji zabytków, tereny te nie przecinają również żadnej strefy ochrony konserwatorskiej. Natomiast na terenie objętym zakresem wniosku zarejestrowanych jest 6 stanowisk archeologicznych, które są wpisane do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Lokalizacja planowanego lotniska przewidziana jest w miejscu gdzie przebiega dział wodny oddzielający zlewnię rzeki Supraśl od zlewni rzeki Małynka i Ruda oraz oddalona jest o ok. 3,3 km od najbliższych obszarów Natura 2000 Puszcza Knyszyńska i Ostoja Knyszyńska oraz Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej wraz z otuliną. W odległości ok. 8 km położone są obszary Natura 2000 Dolina Górnej Narwi i Ostoja w Dolinie Górnej Narwi.